城跡公園によるヒートアイランド低減効果の数値モデル解析

松浦 宏昭* 大河内 康正**

A Numerical Model Analysis on Temperature Reduction Effect by a Castle Park in Urban Heat Island

Hiroaki Matsuura*, Yasumasa Okochi**

In recent years, we obtained a comfortable environment as our living standards rose. On contrary, the amount of waste heat and the emission of CO_2 increased. In urban areas, the average temperature nowadays is rising by the heat island effect. In this study, using a three dimensional atmospheric numerical model, we analyzed the change of wind and temperature fields around the site of Yatsushiro Castle Park located in the central Yatsushiro. The results show that the temperature around the site of Yatsushiro Castle tends to be lower than the adjacent urban areas. We can expect the Yatsushiro Castle Park area to reduce the heat island effect as a cool island or a cool spot.

キーワード:ヒート・アイランド、八代城址公園、気温低減効果、数値解析

Keywords : Urban Heat Island, Yatsushiro Castle Park, Temperature Reduction Effect, Numerical SimulationAnalysis

1. 研究目的·背景

近年人類は、モータリゼーションや空調設備など人々の生活レベルが向上するにつれ、快適な生活環境を手に入れた. しかしその反面、エネルギー多消費社会となった.石油などの化石燃料の燃焼により大気中に二酸化炭素を大量に放出し、世界的に「地球温暖化」が問題になっている.人間活動が集積した都市では、排熱などにより局所的に気温が高くなる「ヒートアイランド現象」¹⁾が顕著になっている.それは東京・大阪などの大都市圏だけに見られる現象ではなく、熊本県八代市のような比較的規模の小さな都市でも確認されている²⁾.

本研究では、Yamada が開発した乱流クロージャーモデル (A2Cflow)³⁾を利用して局地気象モデルシミュレーションを 行う.対象都市は人口 13.5 万人を抱える熊本県第2の都市 八代市とし、多くの観光客が訪れ、古くから八代市民に親し まれている「八代城跡」⁴⁾に焦点を当てる.八代城は 1672 年に落雷により天守・櫓など建物の多くを焼失した.その後、 天守・櫓は再建されることはなく、明治3年(1870)に廃城に

* (株) 東洋新薬 〒841-0005 佐賀県鳥栖市弥生が丘 7-28 Toyo Shinyaku Co. Ltd., 7-28 Yayoigaoka Tosu-shi Saga, Japan 812-8566 ** 建築社会デザイン工学科 〒866-8501 熊本県八代市平山新町 2627 Dept. of Civil and Architectural Engineering, 2627 Hirayamashinmachi, Yatsushiro-shi, Kumamoto, Japan 866-8501 なり,現在は石垣群のみが現存する. また八代城跡を取り 囲むように内堀が張り巡らされ,内堀内は水が充填している ため,気化熱による大気への冷却効果が期待できる.したが って本研究では,八代城跡により周辺環境(八代市中心市街 地)に与える温度場や風の流れへの影響を解析し,八代城跡 によるヒートアイランド現象の緩和効果(気温低減効果)を 検証する.

2. ヒートアイランド現象

ヒートアイランド現象とは、都市の気温が周囲(郊外)より も高い状態のことを指しており、一般に気温分布図を描くと 都市を取り囲む等温線の様子が地形図でいう島型になるこ とからこのように呼ばれる⁵⁾.都市の規模が大きくなればな るほどヒートアイランドの影響も大きい傾向にある.ヒート アイランド現象の原因は大きく人工排熱の増加、人工被覆面 の増加(蒸発量の減少)、建物の効果(熱容量の変化)がある. 対策として①人工排熱の低減②土地・建物表面の高温化抑制 がある.

①人工排熱の低減:交通分野の人工排熱抑制の手段として、自動車・航空機などの輸送機器の燃費を向上(低燃費車の普及)させ、円滑な交通流対策や物流の効率化、公共交通機関への移行により無駄な燃料消費を抑え排熱を減らす.また交通需要管理(TDM)などの施策も有効と考えられている.
②土地・建物表面の高温化抑制:緑化事業と高反射率素材が

挙げられる.緑化事業で植生は、日射の遮断や蒸発散作用等 により気温の上昇を抑える機能があり大規模な緑地では、ク ールアイランド⁴⁾とよばれる冷涼な空気のかたまりを形成 することで気温を低減させる効果がある.現在、緑化の手法 としては屋上緑化や壁面緑化が主流となっている.高反射率 素材・塗料は、太陽光中の近赤外線領域を効率的に反射し、 昼間の遮熱効果をもたらすとともに建築物の蓄熱を抑制し て夜間の大気への放熱を緩和することで熱負荷を軽減する 効果がある.

3. 大気モデルシミュレーション

本研究では、Yamada が開発した YSA 社製 A2Cflow³⁾:局地 気象モデル(メソスケールモデル)を利用した.このモデルの 特徴は①運動方程式②温位輸送方程式③水蒸気輸送方程式 を格子点に離散化し連立して時間積分する. 乱流輸送モデル について Mellor-Yamada⁶⁾の Level 2.5 のクロージャーモデル を用いている.気圧については静水圧近似又は非静水圧を現 象のスケールにより選択的に用いる. MY モデルは浮力に関 する計算式が不十分で, 温位輸送モデルの再現精度が低いと いう指摘があり改善が図られている.国土数値情報の土地利 用データから粗度、アルベド、湿潤度、人工排熱量等のパラ メータを用いて実際の土地表面状態をよりリアルに再現す ることができる. 乱流モデルを採用し, 鉛直方向の格子間隔 を,低層では密に細かく細分し、高層になるほど格子間隔を 広くすることで接地層付近における摩擦力による複雑な風 速の変動の影響を考慮し,高い精度で大気流動を計算し表現 することができる.

本研究では A2Cflow を用いて八代城跡周辺のシミュレー ションを行う. ここでは,示さないが別計算で八代市広域 を解析して温度場や風の流れのパターンから夏季(8月)の各 時間帯(朝・昼・晩)における八代地域特有の海陸風として知 られる局地循環(気流変化)の特徴を求めた.次に計算領域を 狭くした八代城跡周辺のシミュレーションを行い,八代城跡 が周辺(八代市中心市街地)環境に与える温度場や風の流れ への影響を解析し,八代城跡によるヒートアイランド現象緩 和効果(気温低減効果)の検証を行う.

(1)八代城跡概要

八代城は,熊本県八代市に存在した城である.築城時は, 本丸の北西隅に4層5階の大天守と2層2階の小天守,7棟 の櫓をはじめとする建物があった.

現在,城跡には当時の建物は一切残ってないが築城当時の 美しい石垣群や内堀が残されており,多くの市民が行きかう 憩いのスポットとなっている.近年では八代市立博物館で寛 政9年(1797年)以後の史料に基づいて八代城の模型の復元 作業が進められ,寛文12年(1672年)焼失後再建されなか った天守も復元している.

(2) 対象地域:八代城周辺領域

計算対象領域を図1に示す.計算領域を段階的に細かくす るネスティング方式を採用しており,3段階で対象地域を狭 くすることで,より重点的に八代城周辺の気流および温度変 化を解析する.初めに,八代市中心部(図1:Grid1)を対象 とした大領域である第1メッシュの計算を行う.次にメッシ ュをさらに細分化した八代城跡周辺領域(図1:Grid2)を対 象とした中領域である第2メッシュの計算を行う.最後に八 代城跡周辺(図1:Grid3)における風や温度場の計算を重点 的に行うため,さらに第2メッシュよりも細分化された八代 城跡(八代城跡を中心)を対象とした小領域(東西240m×南北 240m,格子間隔5m)の計算を行う.格子データの概要を表1 に示す.

(3)計算対象日時

夏季における八代城跡周辺の風・温度場を計算するために, 八代市広域シミュレーションと同様に8月中旬(8月15日) を対象日時として設定した.広域シミュレーションの結果で 見られた海陸風による風・温度場への影響を考慮するため, 計算開始時間は8月15日午前3時から同日午後9時までと して,連続計算時間は18時間とする.計算時間間隔(Time Step)を数秒ごととする.このシミュレーション結果から7 時間ごとに①早朝(7:00am)②昼間(2:00pm)③夜間(9:00pm) の3つに分けて,それぞれの時間帯における気流ベクトルお よび温度分布を解析する.

(4) 一般風の風速と風向

ヒートアイランド現象による気温上昇への寄与効果がも っとも大きい気象条件は晴れた日の無風状態であると考え られるため,今回のシミュレーションでは背景となる一般風 速を 0m/s,風向なしで計算を行う.

(5) 初期設定条件

海面温位および水温は八代市広域シミュレーションにお ける初期値と同様に、気象庁観測データ⁷⁾を用いて、それぞ れ海面温位は 28℃、水温は 27℃とした.海抜 0m の気圧は 1000hPa、高度 1000m 以上初期温位勾配値は中緯度の平均的 温位勾配である 0.003K/m とし高度 1000m 未満は 0.001K/m と して計算を行う.初期設定条件をまとめた表 2 の初期条件の もとで数値シミュレーションを開始する.

(6) シミュレーションモデル作成

A2Cflow では建物の簡易モデルを作成し、モデル周辺部の 気流の流れや温度を数値計算することができるという利点 を生かし、八代城跡の簡易モデルを作成した(図2参照). モ デル作成に当たり、石垣のみが現存する八代城跡をベースと



図1 計算対象領域⁷⁾

	表	1 格	子デ	ニータ	概要
--	---	-----	----	-----	----

Grid	格子間隔	対象範囲	ᆉᅀᆘᆄ	格子数	
uriu			刘承地域	東西	南北
1	80m	4km×4km	八代市中心部	50	50
2	20m	960m×960m	八代城跡周辺	48	48
3	5m	240m × 240m	八代城跡敷地境界線	48	48

表 2 初期設定条件

対象日時	8月15日		
海面温位	301 K (28°C)		
水温	300 K (27°C)		
海面気圧	1000 hPa		
計算時間	18時間(3:00am~9:00pm)		
如期周(一処周)	風速	0 m/s	
7/17分1/出())又)出()	風向	-	
如期迴位勿配	高度 1000m 未満	0.001 K/m	
初痴位勾配	高度 1000m 未満	0.003 K/m	

して、Yahoo 航空地図⁷⁾による位置情報により八代城跡の場 所を A2Cflow 内で表示されるマップと適合させ、敷地境界線 を確定した.なお図 2 には内堀内に貯留する水は表示されて いないように見えるが、実際 A2Cflow 内の計算では、モデル の位置と地形情報国土数値情報の土地利用データが対応し ており、内堀内に水が充填した状態と見なして計算を行って いる.八代城跡内に設置されている城内案内図⁸⁾を用いて現 地調査を行い地図上の石垣の位置と目視による石垣の位置 から総合的に判断して簡易モデルを作成した.モデル内に現 存する石垣(図 2)を再現した.石垣の高さは八代城跡内設置 の案内板の値を用いて、大天守跡の部分は高さ 12m、八代城 跡を周回する石垣群を高さ 10mとした.簡易モデル作成の ため石垣独特の反りや城内へ通じる三か所の桟橋はモデル



図2 八代城簡易モデル(平面配置図)

では考慮しなかった.

4. 計算結果および解析

(1) 八代城跡周辺気流および温度分布図

図 3,4 (a)~(c)に八代城周辺における各時間帯の風ベク トルおよび温度分布の変化を時系列で示す.図 3,4 に表示 されている領域はすべて南北 880m×東西 960m である.また 気流および温度分布図は鉛直高さ方向の3層目(高さ 8m)を 基準とし、八代城跡を図の中心位置に配置した.

図 4 の左上部に付属するカラースケールバーは最低気温 26℃以下をスケールバー下部の青色で,最高気温 30℃以上 を上部の赤色で表現する.26~30℃の中間温度は水色,緑, 黄色の順に温度が上昇することを示している.次に時系列を 追って説明する.

17:00 am

図 3(a)に 7:00am における風ベクトル分布の変化を示す. 風向に関して周辺部では全体的に南方から風速 1m/s 程度の 微弱な風が吹いている. 八代城跡周辺部では気流変化が見ら れ, 八代城跡域の南側及び北側では同じく南方向から風が吹 いているが,風速は弱まり約 0.5m/s となった. 東および西 側では八代城を中心として放射状に発散するように風が吹 いており,そこに南からの風が吹き込むことで西側では北西 方向,東側では北東方向に風が吹いている. こちらも南側, 北側と同様に風速は 0.5m/s 程度となった. 図 4(a)に同じく 7:00am における温度分布を示す. 八代城跡域は周辺部と比 べて温度が低くなっている. また,八代城跡を中心として城 内から城外の中心市街地に行くほど等温線の温度分布が 徐々に高温化していることがわかる. 詳しく見ると,八代城 跡中心部から半径 30m 以内の領域では温度は 27℃となり, 八代城石垣から敷地境界線(水掘り)にかける半径 100m 以内

熊本高等専門学校 研究紀要 第4号(2012)

の領域は 26℃,敷地境界線から市街地にかける半径 130m 以 内の領域では 27℃となった.以後,周辺部では 28℃,29℃ と気温が上昇し,半径 150m 以上の領域では最も気温の高い 29℃の領域が続いている.

(2)2:00pm

図3(b)に2:00pmにおける風速ベクトルの気流変化を示す. 最高気温のピークを迎える 2:00pm の段階では、早朝 7:00am に領域全体で見られた南方向からの気流分布に関しては変 わっていないが、風速および八代城域の風向に変化が見られ た. 風速に関しては 2:00pm では 3m/s となり 7:00am の 1m/s よりも 2m/s ほど風速が強くなる傾向にある. 八代城域では, 北側および南側では 7:00am と同様に南方向から風が吹いて いた. それに対して東側及び西側では、城内から城外向けて 発散していた気流分布が南方向からの風に置き換わってい る. 2:00pm では八代城域と周辺部, 全領域で南方向から一 様に風が吹く結果となり、風速も増加する傾向がある.図4 (b)の温度分布図から 7:00am で見られた等温線分布が 2:00p mでも見られ、7:00am同様に八代城域は周辺部と比べて気温 が低いことがわかる. 八代城跡中心部から半径 30m 以内の領 域では 7:00am と同様になった. 同様に八代城石垣から敷地 境界線(水掘り)にかける半径100m以内の領域は26℃を保っ ていた. 以後, 周辺部では 28℃, 29℃, 30℃と気温が上昇 し、半径 150m 以上の領域で 30℃以上の高温域を形成してい る. また 7:00am と比べて温度の低い領域の面積が減少して いる.

39:00pm

図3(c)に9:00pmにおける風速ベクトルの気流変化を示す. 9:00pmにおける風ベクトルの風向は2:00pmと同様に南方向 から一様に風が吹いている.しかし,風速は2m/sとなり, 2:00pmの3m/sから1m/s減少した.図4(c)に9:00pmにおけ る温度分布図を示す.温度分布は2:00pmと比べて大きな変 化が見られた.日も沈み徐々に気温が下がり始めたことで, 領域全体で気温が下がり,最も気温が高いところで八代城南 側の領域で28℃となった.また,26,27℃の低温域が八代 城域北側に延びている.7:00am,2:00pmに八代城域から半 径200m以内で見られた等温線分布は見られなくなり,八代 城全域で一様に26℃となった.

(2) 風速ベクトルおよび温度分布の鉛直構造

図 3(a) (7:00am)の風速ベクトル変化の解析結果から,八 代城跡域では八代城域西側および東側面では城内から城外 へ向けて放射状に風が発散していることがわかった.この発 散の鉛直構造見ることで断面位置の風ベクトルから上昇気



流および下降気流の鉛直方向の変化がわかる. 11:00am に おける八代城周辺の発散的気流変化をもたらす気流構造や 鉛直方向の温度分布変化を解析する.X軸(東西)およびY軸 (南北)の設定に関しては図5のXY断面図切断位置詳細図を 参照.Y軸設定に関しては、図6(a):Y断面図Y1は八代城 跡中心部(Y軸断面図Y2)から北へ200mの位置を切断面とす る.基準線となる図6(b):Y断面図Y2は八代城跡中心部を, 図6(c):Y断面図Y3は八代城跡中心部から南へ200mの位置 で切断する.X軸に関しては、図7(a):X断面図X1はY軸







(b) 2:00pm



(c) 9:00pm 図 4 温度分布図(八代城跡周辺)

と同様にして八代城跡中心部(X 軸断面図 X2)から西へ 200m の位置を, 図7(b):X 断面図 X2 は中心部, 図7(c):X 断 面図 X3 は中心部から東へ 200m の位置で切断する. なお図 6 から図7における鉛直方向の目盛り線は一目盛り 100mごと に目盛りが付けられている.

①Y 軸断面図 — 気流変化

初めに Y 軸断面図に関する気流変化から見る. 図6では



北側から南方向を見たY軸断面図Y1(図6(a)), Y2(図6(b)), Y3(図 6(c))を示す.まず,八代城域中心部を東西に分断す る. Y2 の気流変化は、八代城域上空から周辺部へ向けて放 射状に風が発散し、下降気流が発生している. 八代城西側面 からは西方向に、東側面では東方向に風が 0.5m/s 程度の強 さで吹いている. この気流変化は 7:00am における水平方向 の気流分布図(図 3(a))でも同様に、東面では東方向に、西 面では西方向に風が吹いており,鉛直方向の気流変化から, この変化には下降気流が伴うことがわかる. 八代城中心部か ら 200m 離れた Y1, Y3 では、ほとんど風ベクトルが無いよ うに見えるが、Y1、Y3は東西方向の断面図のため、南方向 および北方向から上昇気流および下降気流を伴わなければ ベクトルは線としてではなく点として表示される. Y1 およ び Y3 の微弱な風ベクトルは南方向からの風を表し、これは 水平方向の気流変化でも見られた八代城南部および北部方 向の南方向から吹く風を表しており, 上昇気流および下降気 流変化を伴わない水平方向流であることがわかる.

②X 軸断面図 — 気流変化

次に、X 軸断面図に関する気流変化を見る. 図7では西側 から東方向を見た X 軸断面図 X1(図7(a)), X2(図7(b)), X3(図7(c))を示す. X 軸 X1~X3 に共通している気流変化と しては、南から北に向けて風が吹いており、風速は 1m/s 程 度である. 八代城中心から東西方向に 200m 離れた X1, X3 は風向および風速はほぼ同じで、水平方向に一様に南風が吹 いており、上昇気流および下降気流変化は見られなかった. しかし、八代城域中心部を南北に分断する X2の気流変化は, 八代城南側石垣の方で上昇気流が見られ、北側石垣の方では 逆に下降気流が発生している.また、八代城域上空では風ベ クトル変化が微小でほとんど点として表示されている. X 軸 断面図は南北方向の断面図のため、西および東方向に微風が 吹いていることがわかる. この気流分布は Y 軸 Y2 で見られ た、八代城東面および西面から周辺部へ向けて東西方向へ吹 いていた風を表しており、X 軸 X2 の気流変化から周辺部(八



(a) Y 軸断面図 Y1



(b) Y 軸断面図 Y2



(c) Y 軸断面図 Y3図 6 Y 軸断面図 (11:00am)

代城北側・南側)では南風が,八代城上空では東西方向に微 風が吹いていることがわかる.

③鉛直方向における温度分布変化

Y 軸および X 軸の鉛直方向の温度分布に関しては八代城跡 とその周辺部では図 6(b) Y2 および図 7(b) X2 の八代城中心 断面図より地表面から高さ 15mの範囲内で温度変化が見ら れ,八代城上空域は周辺部と比べて気温が低い傾向にあるこ とがわかる.八代城中心部上空の気温は 27℃であり,半径 60-100m の範囲では 26℃,半径 100-150m の範囲では 28℃ となった.150m 以上の領域では 29℃程度となり,7:00am(図



(a) X 軸断面図 X1



(b) X 軸断面図 X2



(c) X 軸断面図 X3図 7 X 軸断面図 (11:00am)

3(a))の水平方向における温度分布と同一の気温分布が鉛直 方向にも現れ,城内から周辺部へ行くほど気温が上昇する様 子がわかる.早朝7:00amにおいて城内と周辺部では最高で 3℃近い気温差が発生している.八代城域は八代城中心部よ りも石垣から敷地境界線にかけて水堀がある部分の方が1℃ 近く温度が低くなり,水堀の方が城内中心部の緑地と比べて 気温低減効果が高いことがわかる.図6(a)Y1,(c)Y3,図 7(a)X1,(c)X3より八代城中心部から200m離れた領域(断 面)では,Y軸Y2,X軸X2で見られた八代城上空部(地表面 から15mの高さ)での温度低下は見られず,鉛直方向の気温 変化がほぼ一様である.朝から昼にかける時間帯において鉛 直方向および水平方向の気温低減効果は八代城跡中心部か ら半径 200m 範囲内かつ地表面から高さ 20m 以内の局所的効 果であることが確認された.

5. 考察

①7:00am~9:00pm における気流変化

初期設定条件としてヒートアイランド現象による気温上 昇効果が顕著に現れる無風状態(0m/s)とした.これにより一 般風による気流変化は微弱となり,海陸風や湖陸風等の「水 辺」と「陸地」が関連した対象地域独自の局地循環の流れが 顕著に現れると考えた.7:00amにおいて八代城域西面およ び東面で発生した発散的気流分布を起こした原因と,7:00am ~9:00pmにかけて八代城域および周辺部の南方向からの気 流に関して考察を行う.

初めに、早朝 7:00am において八代城域の南側及び北側で は南方向から風が吹いているのに対して,石垣東面および西 面では八代城を中心として放射状に発散するように風が吹 いた.この朝方の時間帯における発散的気流変化をもたらし た原因として「海陸風」と同様のメカニズムを考えた. 海 陸風とは沿岸域において海と陸地との温度差が原因となり 気圧変化が生じ、日中(昼間)は海から陸へ海風が、逆に夜は 陸から海に陸風が一日周期で吹く現象のことである⁹⁾. 「川 風」についても同様のメカニズムで、陸地と河川の気温差か ら上空で気圧変化が生じ,昼間は河川から陸地へ,逆に夜間 は陸地から河川に向けて風が吹く現象である. 川風の場合 は川幅にもよるが一般的に海陸風の方が,風速が強くなる傾 向にある.この「海風」のメカニズムを当てはめると、太陽 による日射量が増す朝方になると、八代城跡周辺部(陸上) にある空気は八代城域(内堀内の水を海と仮定して)にある 空気よりも早く暖められ,密度が低くなり上昇気流を生じ低 気圧になる. 逆に八代城域(海上)は周辺部(陸上)よりも気温 が低く,密度が高くなることで高気圧を形成する.したがっ て八代城域上空の高気圧から周辺部の低気圧へ向けて下降 気流が発生する.この下降気流変化は先ほど解析した Y 軸 Y2: 八代城域上空の鉛直方向の気流変化(図 6(b))に類似し ており、この時間帯は「海風」の特徴がよく表れている.発 散的気流変化を表す水平方向(図 3(a))と下降気流を表す垂 直方向の気流変化(図 6(b))から海風と同等の効果が八代城 域で発生していると言える.

次に,7:00am~9:00pm 全時間帯において見られた南方向 からの気流分布に関して考察を行う.こちらの場合も前述し た「海陸風」が関係していると考えられる.今回,シミュレ ーションを行うにあたり対象領域の範囲を決定する中で,八 代城跡を中心として4km四方が計算領域内に入る.この領域 内には八代城跡から南方向に500m ほど下ったところに球磨 川が存在する.こちらの球磨川の場合にも八代城域で発生し ていた発散的気流変化を起こしたと考えられる海風のメカ ニズムに当てはめると、 太陽が昇り日射の増加に伴って八 代城跡周辺部にある空気は球磨川上空にある空気よりも早 く暖められ、密度が低くなり上昇気流を生じ低気圧になる. 反対に球磨川上空では八代城周辺部よりも気温が低く, 密度 が高くなることで高気圧を形成する.よって球磨川上空の高 気圧から八代城周辺部の低気圧へ向けて風が吹くと考えら れる. 朝方 7:00am において南風の風速は 1m/s 程度であった が,時間経過と共に日射量が増すことによって球磨川と八代 城周辺部との間で気温差が大きくなり、2:00pmの段階では 風速は 3m/s に増加した. 球磨川は川幅が 50m近くある比 較的大規模な河川であるため, 八代城内堀に貯留する水量と 比べて,格段に流量も多いため球磨川による気流への寄与効 果が高い. そのため, 南風の風速が弱い 7:00am の段階では, 八代城内堀内に貯留する水によって八代城内から周辺領域 へ向けて放射状に風が吹いていたが、2:00pm になると気温 の上昇と共に球磨川による南風の風速が強くなり, 八代城域 の発散的気流変化が南風に置き換わる形で, 7:00am 以降領 域全体で一様に南風が吹いたと考えられる.また、夜間の 9:00pm の段階では南方向から風が吹いていたが、2:00pm と 比べて風速が弱まる傾向にあり,この場合「海陸風」は昼間 の「海風」から、夜間の「陸風」へとシフトする転換期であ ると考えられる.

②八代城跡による気温低減効果

水平方向温度分布では7:00amから2:00pmまでの間に気温 が上昇する様子が見てわかる. 7:00am の最高気温は 29℃だ ったのに対して、2:00pm には最高気温が 30℃となり、1℃ 上昇した.この間も八代城周辺部では時間経過と共に徐々に 等温線の温度の低い領域面積(26-28℃)は減少傾向にあった が、八代城域では温度を 26℃に保ち続けており周辺部と比 べて気温は低かった. Y 軸および X 軸に垂直な面における 温度分布に関しても、八代城跡とその周辺部では地表面から 高さ 15mの範囲内で温度変化が見られ八代城は周辺部と比 べて気温が低い傾向にある.しかし八代城跡内でも気温分布 は八代城石垣から敷地境界線を結ぶ内堀内と八代城内(八代 城跡中心部)では気温分布に変化が見られ,前者(内堀内)の 方が気温低減効果が高いことが分かった. 理由としては内 堀内の水温が外気温度と比べ低く,水が気化する際に熱を奪 う気化熱の効果が大きい.時間が経つにつれ城内と城外で気 温差が大きくなった理由も,外気温上昇により水の気化量が 増大し気温低減効果がさらに大きくなったことによって,周 辺部よりも気温が低くなったと考えられる.また,仲座 (2010)¹⁾が行った先の研究では GPS 温度計による八代市中心 部を対象とした都市温熱環境測定が行われた.その結果, 2008年9月4日昼の時間帯において八代市街地の領域では

熊本高等専門学校 研究紀要 第4号(2012)

おおむね 31℃以上の高温域を形成していたが、八代城跡周 辺部では 30.5℃程度となり、市街地周辺領域と比べ約 0.5℃ の温度低下が見られている.シミュレーション結果と同様に 八代城跡による気温低減効果が確認された.しかしシミュレ ーション結果では約 3℃程度の温度差が見られたのに対し、 GPS 観測データでは 0.5℃程度と、気温差が低い.実測デー タの観測日の路上での観測条件や気象条件等にもよるが、実 測では差が出にくく、シミュレーションによる解析では、静 穏な気象条件のため気温低減効果がやや強調されている可 能性もある.

6. 結論

7:00am~2:00pm において太陽高度が上昇すると共に日射 量が増大し,気温が上昇する早朝-昼間の時間帯においては 最高気温のピークを迎える 2:00pm の段階で八代城中心部か ら半径 200m 以内の領域の方が周辺部と比べて気温が低くな る傾向にあることがわかった.また,時間経過(7:00am-2:00pm)とともに周辺部(八代市街地)と比べて八代城跡周辺 部の温度が低い領域(26-29℃)が徐々に狭くなっていった. しかし,いずれにせよ八代城跡がクールスポット化している ことがわかり,日中に冷気が染み出すことにより局所的にヒ ートアイランド現象を緩和する効果が期待できることがシ ミュレーション結果から推測できる. 今後のヒートアイラ ンド対策として,既存の都市空間の中に積極的に緑地や水辺 空間を取り入れた環境型都市計画を提案する.

今回のシミュレーション上からは八代城跡周辺部で気温 低減効果が確認された.しかしシミュレーション結果の妥当 性を検証するために、八代市内にある気象庁アメダス観測所 の実測データと比較する場合,アメダスが設置されている高 田地区は山と海に隣接した地域であるため,同じ八代市内で も本研究の対象地域である八代城周辺とは異なる環境にあ る.よって地形条件・周辺環境が異なるため、単純にシミュ レーション結果とアメダスデータによる比較は難しいと考 えられる.したがって実際のデータ(計測データ)と比較する ためには,実際に八代城内および周辺で温度測定や風速測定 を行う必要がある.得られた実測データと比較してみて初め てシミュレーション結果の有効性が確認できる. また, GPS 温度計による計測では観測例が少なく(観測ルートの取り方 により温度分布が異なる可能性がある),気温の時間補正な どの精度には限界がある.計測値(実測値)とシミュレーショ ン値の比較は今後の課題としたい.

謝 辞

本研究を遂行するに当たり,YSA社の山田哲司先生には, シミュレーションソフトの操作方法および疑問点など多く のご指導ならびに質問メールに対して丁寧にお返事いただ きました. 厚く御礼申し上げます.

本研究は、文部科学省科学研究費基盤研究(C)「ヒートア イランドの解明に向けた GPS 温度計の開発とその応用」の援 助を受けて行われました.研究代表者の熊本高専斉藤郁雄教 授には、沢山の有意義なご指摘をいただきました.心より感 謝申し上げます.

(平成 24 年 9 月 25 日受付)(平成 24 年 10 月 25 日受理)

参考文献

- 気象庁:ヒートアイランド監視報告(平成 20 年-東海 地方)(http://www.data.kishou.go.jp/climate/cpdinfo/himr/ 2009/himr2009.pdf)
- (中座芳和:GPS 機能を搭載した温度計による都市熱環境の調査と分析,専攻科特別研究報告集,熊本高専(八代), 14, pp134-143, 2010.
- Yamada Science & Art Corporation : A2Cflow/A2Ct&d 9.8 User Manual(http://www.ysasoft.com)
- ハ代市役所ホームページ:観光情報,八代城跡,2005 年7月更新 (http://www.city.yatsushiro.kumamoto.jp/)
- 5) 山口隆子:ヒートアイランドと都市緑化[初版],成山 堂,pp112, 2009.
- Mellor, G.L. and T. Yamada, A Hierarchy of Turbulence-Closure Models for Planetary Boundary Layers. J.Atmos.Sci., 31, pp1791-1806.
- yahoo, ZENRIN: yahoo japan 航空地図, 熊本県八代市 松江城町(http://map.yahoo.co.jp/pl?p=lat=32.50704878 &lon=130.60049575&ei=utf-8&v=2&sc=3&datum=wgs&g ov=43202.127)
- 八代市教育委員会:八代城跡常設案内板,熊本県八代 市松江城町 7-34,2010.
- 小倉義光:一般気象学[第2版],東京大学出会,pp242-247,2003.